

Das Kapitel Sicherheitsvorschriften ist in folgende Teile gegliedert:

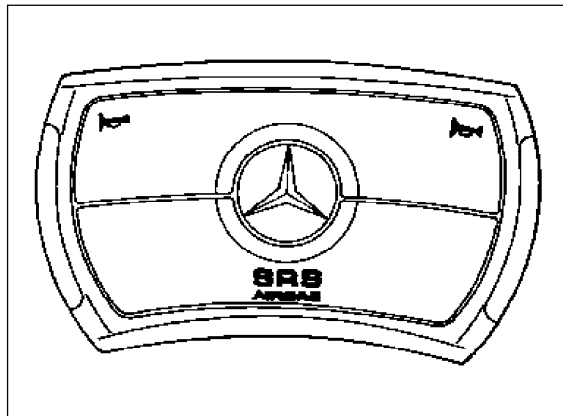
- A. Allgemeines
- B. Versand von Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten
- C. Lagerung von Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten
- D. Montage und Demontage von Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten**
- E. Unbrauchbarmachung von Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten
- F. Entsorgung defekter Bauteile des Rückhaltesystems
- G. Wichtige Hinweise für die Durchführung von Reparatur-, Karosserie- und Schweißarbeiten

D. Montage und Demontage von Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten



Ausgebaute Airbag- und Sidebag-Einheiten stets so lagern, daß die Austrittsfläche des Airbags nach oben weist!

Bei einer Lagerung mit nach unten gerichteter Austrittsfläche besteht Verletzungsgefahr, da bei einer eventuellen Zündung des Gasgenerators die Airbag- bzw. Sidebag-Einheit nach oben geschleudert wird.



P91.60-0332-13

1 Prüf- und Montagearbeiten dürfen nur von sachkundig geschultem Personal durchgeführt bzw. beaufsichtigt werden.

Fahrzeuge bis ca. 06/93

Zur Montage bzw. Demontage der Airbag- und Gurtstraffer-Einheiten grundsätzlich

- Masseleitung der Batterie abschließen, Minuspol und Minusklemme abdecken
- und
- Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag mit Gurtstraffer (X11/13) trennen.

Fahrzeuge ab ca. 07/93

Zur Demontage und Montage der Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten grundsätzlich den Zündschlüssel abziehen.

2 Airbag-, Sidebag- bzw. Gurtstraffer-Einheiten unmittelbar nach der Entnahme aus dem Lagerraum montieren. Nicht montierte Einheiten dürfen auf keinen Fall ohne Aufsicht eines Sachkundigen in der Werkstatt verbleiben. Bei Arbeitsunterbrechung nicht montierte Einheiten stets unter Verschuß aufbewahren oder in den Lagerraum zurückführen.

3 Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten nicht mit Fett, Öl oder Reinigungsmittel in Berührung bringen.

4 Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten keinen Temperaturen über 100 °C aussetzen; auch nicht kurzfristig.

5 Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten, die aus einer Höhe von mehr als 0,5 m heruntergefallen sind, müssen ersetzt werden und dürfen auf keinen Fall in ein Fahrzeuge montiert werden.

6 Airbag-, Sidebag- und Gurtstraffer-Einheiten nur im montierten Zustand am Fahrzeug mit den vorgeschriebenen Prüfgeräten elektrisch prüfen.